

TUUSULAN KOKOOMUS



Heidi



Runt



Kalle



Ilmari



Kai



Mika



Mika



Soila



Laura



Sakari



Sami



Tapani



Mirja



Lilli



Jani



Päivi



Vesa



Henri

**Tutustu Tuusulan Kokoomuksen
kunnallisvaaliehdokkaisiin
ja vaaliohjelmaan 2017**



KOKOOMUS

Pääkirjoitus

Kaikille hyvä Tuusula



Kunnan tärkeimpiä tehtäviä on edesauttaa arjen sujumista sekä huolehtia kuntalaisten turvallisuudesta. Lisäksi on erittäin tärkeää kehittää ja rakentaa pohjaa mahdollisuuksille, oli kyse sitten yksittäisten kuntalaisten tarpeista, yritystoiminnan kehittämisestä tai työpaikkojen luomisesta. Kunnan tehtävä on luoda mahdollisuuksia tasavertaisesti.

Kun perhe haluaa rakentaa kodin, heidän on saatava sujuvasti luvat. Kun yrittäjä haluaa investoida, laajentaa toimintaansa ja luoda työpaikkoja, hänen on saatava dynaamisesti asiat eteenpäin. Kun kuntalaiset tarvitsevat apua, neuvoja tai palveluita, heidän on tavoitettava oikeat tahot helposti ja nopeasti.

Tuusulassa puhaltavat muutosten tuulet. Otamme suuren askeleen eteenpäin kohti tulevaisuutta ja siirrymme pormestarimalliin. Pormestarimallin tarkoituksena on nopeuttaa ja selkeyttää päätöksentekoa sekä lisätä päätöksenteon läpinäkyvyyttä. EU:n suositus on, että kaikki siirtyisivät pormestarimalliin. Tuusula siirtyy samaan aikaan kuin Helsinki, ja saa näin ollen olla suunnannäyttäjien joukossa koko Suomen laajuudelta.

Kokoomus on Suomen suurin ja uusimman tutkimuksen mukaan myös luotetuin kuntapuolue. Sellaisena me myös haluamme pysyä. Kokoomuksen aatteisiin kuuluvat vastuu, välittäminen, mahdollisuuksien tasa-arvo sekä yksilönvapaus. Haluamme tukea myös yhteisöllisyyttä sekä huolehtia hyvin kaikkein heikoimmassa asemassa olevista. Kaikille täytyy pyrkiä tarjoamaan mahdollisuus hyvään elämään.

Kuntavaalit ovat merkittävä keino vaikuttaa oman kunnan asioihin, sekä ehdokkaana että äänestäjänä. Tehdään yhdessä kaikille hyvä Tuusula.



Ruut Sjöblom
Tuusulan Kokoomuksen puheenjohtaja
Kunnanvaltuutettu
Maakuntavaltuutettu

Tuusulan Kokoomuksen vaaliohjelma

KOULUTUS

Laadukas ja monipuolinen perusopetus on turvattava

Opetusryhmäkoot on pidettävä kohtuullisina

Oppilaiden hyvistä tietotekniikkataidoista on huolehdittava

Päiväkotien ja ala-asteiden läheisyys on tärkeää

PALVELUT

Julkinen liikenne on saatava kuntoon

Kaupalliset palvelut on turvattava kyläkeskuksissa

Terveyspalvelut on turvattava koko kunnassa

Palveluseteliden kokonaisvaltainen käyttöönotto

RAKENTAMINEN

Kaavoitukseen nopeutta ja ketteryyttä

Työpaikka-alueita on kehitettävä ja sitä kautta työpaikkaomavaraisuutta kasvatettava

Pientalotuotanto on turvattava

Kohtuuhintaisia pientalotontteja

TUUSULAN
KOKOOMUKSEN
VAALILEHTI

KUNTAVAALIT
9.4. 2017
Ennakkoäänestys
29.3. – 4.4.

Tuusulaan on luotava edellytykset kasvuille ja kehittymiselle

MIKA MÄKI-KUHNA



– Joskus tulee väkisin mieleen, että kenelle näitä suunnitelmia Hyrylässä oikein tehdään, ihmettelee Mika Mäki-Kuhna.

Hyrylän kehittäminen oli yksi kantavia ajatuksia kun Mika Mäki-Kuhna päätti aikanaan lähteä ehdolle valtuustoon. Nyt 16 vuoden valtuustotyöskentelyn jälkeen hän kokee, että parempaan päin on menty, mutta paljon on vielä tehtävää. Mäki-Kuhnan mielestä kehitystyötä tulisi suunnata enemmän tarvelähtöiseksi.

– Joskus tulee väkisin mieleen, että kenelle näitä suunnitelmia Hyrylässä oikein tehdään, lataa Mäki-Kuhna suoraan.

Toinen iso ongelma on tonttitarjonta ja varsinkin teollisuustontit.

– En ymmärrä, miten voi

olla niin vaikeaa kaavoittaa riittävästi tontteja yritysten käyttöön, kun ne tuovat puhdasta tuloa kunnalle. Ei meillä voi olla varaa päästää työllistäviä ja Tuusulaan veroja maksavia yrityksiä muihin kuntiin. Myös omakotitontteja olisi mahdollista myydä enemmän Etelä-Tuusulassa kuin niitä kunnalla on tarjolla.

Mäki-Kuhna on paikallisten aktiivien kanssa perustamassa Hyrylän keskustan elävöittämissyhistystä, joka tulee jatkossa järjestämään aktiviteetteja keskustassa, muun muassa toritapahtumia. Tavoitteena yhdistyksellä on Hyrylän keskustan elävöittäminen ja

kaikkien alueen toimijoiden aktivoiminen sekä sitouttaminen Hyrylän kehitykseen.

Rakennusalan yrittäjä Mika Mäki-Kuhnalla on vaimo ja kaksi lasta. Hän on asunut viimeiset 20 vuotta Mattilan alueella, mutta on alun perin varuskunnan lapsia. Hän on Elinkeinöuuvittelukunnan puheenjohtaja Tuusulassa ja toiminut pitkään mm. kuntakehityksen saralla. Mäki-Kuhna on tuttu yhdistystoiminnasta mm. TuPSin puheenjohtajana – ansioista lajin parissa hänet nimitettiin viime syksynä Pallokerho Keski-Uusimaan kunniapuheenjohtajaksi.

Jokela kehittyy asukaspohjaa kasvattamalla

LILLI SALMI



– Jokela on luontaisesti osa Helsingin nauhakaupunkijäätelua, joka tukeutuu pääraataan, toteaa Lilli Salmi.

Lilli Salmi oli 2000-luvun alkupuolella Tuusulan nuorisovaltuuston puheenjohtaja, josta sai kimmoketta lähteä Tampereelle yllöpiistoon – ja valmistui kunta-aluejohtamisen maisteriksi. Isokankaan kauppiasperheen vesan juuret ovat vahvasti Jokelan savessa.

– Isoisällä ja isoäidillä oli kummallakin kauppa Jokelassa, joita vanhempani vielä jatkoivat. Yrittäminen ja elinkeinoelämä tulivat tutuiksi. Itse olen verohallinnon esimiestehtävissä Järvenpäässä.

– Tämä ei ole Tuusulan maalaisosaa. Jokela on

alunperin Tuusulan teollisuuspitäjä. Päärata on osa historiaamme ja arvokas elementti, jota on hyödynnettävä täysipainoisesti. Olemme luontaisesti osa Helsingin nauhakaupunkijäätelua, joka tukeutuu pääraataan.

Jokelaa on Salmen mukaan kaavoitettu ihan kiitettävästi, mutta rakentaminen ei ole päässyt vauhtiin. Palvelut edellä on hankala mennä – ensin pitäisi saada alueelle kuluttajia, jotta yritykset saisivat asiakkaita. Keravalla ja Järvenpäässä rakennetaan huimaa vauhtia juuri nyt.

– Pitää tuoda esiin pohjoisen Tuusulan hyvät puolet, kuten maaseudun rauha, pääradan suomat liikenneyhteydet ja kattavat harrastusmahdollisuudet. Aluetta pitää kehittää huomioiden maakuntaudistuksen ja soten ehdot.

– Tarvitsemme kaikenlaista asumista lisää, myös vuokra-asumista, jos haluamme, että kuntakeskukset kehittyvät ja pysyvät elinvoimaisina. Kyläyhteisöt ovat hyvin vireitä. Yhteisöllisyys on näillä alueilla iso arvo, jolle kunnan tulee tarjota tietty pohja.

– Kaavoitukseen pitää saada vauhtia kuunnellen elinkeinoelämää, Kai Berg toteaa.

KAI BERG



–Hyrylän keskustan kehitystä pitää vauhdittaa. Tuusulassa ei ole varsinaista keskustaa, vaikka meillä olisi edellytykset kunnan toimivaksi kuntakeskukseksi. Rakentaminen on ollut keskustan alueella pysähdyksissä liian kauan. Kehitys on jäänyt tältä osin paikalleen junaamaan, toteaa isännöitsijä Kai Berg.

– Rykmentinpuisto on niin kaukana tulevaisuudessa, ettei se ehdi tähän hätään. Jos nyt kehittäisim-

me keskustaa, saisimme elinvoimaa koko alueelle. Vetovoimaisuus paranisi. Esimerkiksi kerrostalojen myynti ei ole edistynyt odotetusti Hyrylässä – verataanko vaikka Järvenpäähän tai Keravaan – vaikka olemme pääkaupunkiseudun kehyskunta.

Kai Berg on pitkän linjan tuusulalainen, joka saapui perheensä mukana vuonna 1970 Riihikallioon, jonne isä rakensi omakotitalon Pahanjäljentielle. Kun perhe muutti Tuusulaan

sunnuntaina, Kai meni ensimmäiselle luokalle koulun maanantaina. Nuoruutensa hän vietti Hyrylässä. – Kaavoitukseen pitäisi saada vauhtia kuunnellen elinkeinoelämää – ei niin että vain sanelemme, mitä pitää tehdä. Omakotitontteja pitäisi kaavoittaa lisää, että saamme tänne veronmaksajia – omistusasuminen pitäisi pitää kärränsä, parhaita paikkoja ei pitäisi luovuttaa vuokra-asumiselle, Berg toteaa.

Berg työskenteli alun perin Finnairin teknikkana,

sitten Blue Onella. Isännöitsijäksi hän ryhtyi parisen vuotta sitten rakennemuutoksen siirtäessä huoltotyöt halpamaihin. Hän rakensi yhdessä Kristiina-vaimon kanssa omakotitalon Jokelaan, jossa asui kuusi vuotta 1990-luvulla. Harrastuksista tärkein on mökkeily, liikuntaa tulee laskettelun ja golfin parissa. Perheeseen kuuluvat myös tytär ja partacollie Aini.

Elinvoimaa Hyrylän keskustaan



– Laboratoriokäynnit voisi tehdä samalla kertaa kun käy lääkärissä, toteaa sairaanhoitajaopsikelijä, lähihoitaja Mirja Ahola-Leppänen.

Terveysten- huoltoa on mahdollista järkeistää

Mirja Ahola-Leppänen on menettänyt sydämensä terveydenhoitoalalle. Aikaisemmin hän työskenteli kaupallisella alalla, mutta opiskeli sitten lähihoitajaksi 2011. Kokemus työstä vahvisti kiintymystä alalle ja hän aloitti juuri opiskelut sairaanhoitajaksi.

– Terveystenhuollossa olisi mahdollista parantaa käytäntöjä. Laboratoriokäynnit voisi tehdä samalla kertaa kun käy lääkärissä. Ihmisiä ei pitäisi juoksuttaa turhan päiten, vaan pitäisi selvittää mahdollisimman vähillä käynneillä.

– Pitäisi siirtyä kokonaisvaltaiseen hoitoon. Jos potilaalla esimerkiksi on haava, pitäisi koko hoitoketjun tietää vamman taustat, mitä asiakas tarkalleen ottaen sairastaa, miten vamma on syntynyt, millä lailla hoidetaan. Kotihoito voisi ilmoittaa, jos tilassa on tapahtunut muutoksia. Ei hoideta pelkkää haavaa,

vaan otetaan kokonaisuus huomioon, Mirja Ahola-Leppänen toteaa.

– Asiakkaille pitäisi antaa se aika, jonka asiakas tarvitsee. Pitäisi luoda puitteet, jotka mahdollistavat tämän.

– Koulutukselle on asetettu tarpeettomia esteitä. Nuori ei esimerkiksi pääse enää uuteen koulutukseen, jos on mennyt ensin opiskelemaan jotain, mikä ei tunnukaan omalta alalta. Hän joutuu aikuispuolelle, jossa on suppeimmat mahdollisuudet. On väärin, että nuori pakotetaan opiskelemaan alaa joka ei kiinnosta.

– Sitä paitsi ammatillinen ja kaupallinen koulutus ovat hyvää pari – mutta nyt se ei ole mahdollista. Siihen pitäisi saada muutos.

Mirja Ahola-Leppänen on naimisissa ja perheessä on yksi lapsi ja kaksi koiraa. Hän harrastaa koirien lisäksi puutarhanhoitoa, teatteria sekä kansantanssia.

Tontteja yrityksille – verot kuntaan

Ihan ensimmäiseksi Mika Heinoa hiertää kaavoitus, sillä omakotitontteja ei synny riittävästi. Jos kaavoitetaan, tonteista yritetään saada ylihintaa.

– Kunnan tehtävä ei ole nyhtää tonteista ylihintaa. Yrittäjienkin rakentamista hankaloitetaan. Haja-asutusalueiden rakentamista pitäisi edistää eikä kieltää. Yrittäjän asema Tuusulassa on heikko, Heino toteaa ja jatkaa:

– Sten olisi halunnut laajentaa halliaan Sulan alueella, mutta kunta ei suostunut kaavoittamaan. Firma muutti Nurmijärvelle ja maksaa yhteisöveroa nyt Nurmijärvelle – vuonna 2015 yli 600 000 euroa.

– Koulujen lakkauttamiset ovat hölmöä hommaa. Yritetään rakentaa suuria yksiköitä ja kuskataan lapsia ympäri kuntaa, vaikka on olemassa valmiita koulu-kiinteistöjä lähellä. Pienet koulut olisivat kannattavia,

jos kunta ei pyrkisi saamaan voittoa kiinteistöistä, vaan pyörittäisi niitä omakustannushintaan. Koulut maksavat 'liikaa' koska kunnan kiinteistöyhtiö laskuttaa niistä kohtuuttomia vuokria.

– Kunnan kulut kasvavat, mutta verotuloja 'ei ha-

luta'. Juslan alueella suuret tontit myytiin Stockmannille varastoksi ja saksalaiselle yhtiölle datakeskukseksi. Se ei tuo työpaikkoja Tuusulaan, hyvä jos pari henkeä on Tuusulasta. Jos alueet olisi myyty paikallisille yrityksille, tuusulalaiset olisivat saaneet töitä.

Heinolla on kokemusta yrittämisestä, sillä hänen rakentajapalvelussaan on yli 70 työntekijää – ensi vuonna toistasataa. Yrittäjänä hän on ollut kymmenen vuotta, mitä ennen ruotsinkieläinen oli poliisi yli 25 vuotta.



Jusslan alueella iso tontti myytiin saksalaiselle datakeskukseksi. Se ja viereisellä tontilla näkyvä Stockmannin varasto ei montaa tuusulalaista työllistä.



– Ruuhkien purkaminen junaliikenteen avulla lisäisi viihtyvyyttä ja kunnan vetovoimaa, toteaa Jani Ilkas.

– Tuusulan tulisi ottaa kaikki hyöty irti

Kehäradasta ja lähteä suunnittelemaan Ruskeasunnan juna-aseman käyttöönottoa liityntä-pysäköintipaikkoineen. Ruuhkien purkaminen lisäisi viihtyvyyttä ja kunnan vetovoimaa, toteaa Jani Ilkas.

– Tonttituotanto on viime aikoina ollut surkeissa kantimissa. Meillä on Tuusulassa hyviä alueita, mutta niitä ei ole saatu kiihdytettyä kunnan toimesta eteenpäin. Olisi kaavoitettava tontteja pientaloille tavallisille tuusulalaisille sekä kuntaamme muuttaville.

– Syrjäseudun isomat tontit mahdollistai-

Ruskeasunnan asema käyttöön

sivat pienyrittäjille suuren kaluston säilyttämisen, jos yrittäjällä ei ole mahdollista hankkia varsinaista teollisuustonttia. Esimerkiksi yhden auton yritykset tulisivat paremmin toimeen haja-asutusalueella kuin taajamassa.

– Haja-asutusalueilla tulisi tarjota tontteja ja esimerkiksi lohkoa suuria tontteja. Näin saisimme elävöitettyä kylää ja pidettyä kyläkouluja elinvoimaisina.

Tämä vähentäisi koulukyytien tarvetta, mikä myös lisäisi lasten liikuntaa, kun koulumatkan voisi tehdä omin voimin.

Jani Ilkas puhuu myös elinkeinojen ja työpaikkojen puolesta. Jusslan ja Fokuksen työpaikka-alueiden kehitystä tulee edistää, jotta Tuusulaan saadaan työpaikkoja. Myös Hyrylän itäisen ohikulkutien länsipäässä olevan suurkauppa-alueen ympärillä olevaa aluetta voi-

daan kehittää yritysten tarpeisiin.

Jani Ilkas on naimisissa ja yhden lapsen isä. Ammatiltaan hän on tietoliikenneasiantuntija. Harrastuksia ovat retkeily, hiihto, kalastus, metsästyksen ja moottoriurheilu. Kuluvalla kaudella hän on ollut nuorisolautakunnan varapuheenjohtaja.

Toimiva Tuusula – toimiva arki

Yksi kunnan tärkeimmistä tehtävistä on luoda pohja toimivalle arjelle. Kun palvelut ja kunnan rakenteet ovat kunnossa, myös kuntalaisten arki helpottuu, toteaa Tuusulan Kokoomuksen puheenjohtaja Ruut Sjöblom.

– Tarvitsemme joukkoliikenteen, jonka avulla lapset ja nuoret pääsevät kouluun ja harrastuksiin, vanhemmat työpaikoille tai jatkoysteyspaikoille, seniorit kirjastoon, terveyskeskukseen ja toisiaan tapaamaan. Pitäisi kyetä tarjoamaan myös henkilöauton vaihtoehto.

Varhaiskasvatus ja koulutus ovat Ruut Sjöblomille ymmärrettävästi lähellä

sydäntä. Päiväkotien ja koulujen tulee olla Tuusulassa laadukkaita. Kouluissa on oppilaille taattava kaikki tarvittavat nykyaikaiset tietotekniikkataidot.

– Kunnan on kyettävä hoitamaan kunnolla ne asiat, joista kunta vastaa sote- ja maakuntauudistuksen jälkeen.

– Työpaikka-alueita tulee kehittää siten, että syntyy lisää työpaikkoja. Meillä on valtava potentiaali, sillä lentoasema on 10 minuutin päässä ja Helsingin keskusta puolen tunnin päässä.

– Koko perheen arjen kannalta olisi hyvä, että työpaikat olisivat hyvin saavutettavissa. Myös harrastusmahdollisuuksien

tulisi olla lähellä, joten esim. urheilukeskuksen kehittäminen on olennaista.

– Myös oma elämäni on melko kiireistä työssäkäynnä kahden lapsen äitinä. Lasten harrastusten ja arjen pyörittämisen lisäksi haluan myös itse harrastaa ja olla mukana politiikassa. Tämän edellytyksenä on sujuva ja toimiva arki.

Ruut Sjöblomin kotiseuturakkaus perustuu syntyperäisenä tuusulalaisena vahvoihin siteisiin kotipaikaansa sekä sen ihmisiin. Hän työskentelee tutkijana Helsingin yliopistossa ja hänellä on perheyrittäjätausta. Hän harrastaa joogaa ym. liikuntaa sekä valokuvausta.



– Työpaikka-alueita tulee kehittää siten, että syntyy lisää työpaikkoja, toteaa Ruut Sjöblom.

Yrityksien toimintaympäristöä kehitettävä Kellokoskella



HENRI KOSKELA

– Eräille paikoille Kellokoskella voisi rakentaa kiertoliittymän, ideoi Henri Koskela.

Henri Koskelalla on aitoa mielenkiintoa oman kylän asioihin. Sähköalan perheyrittäjä joutee keskeisellä paikalla Kellokoskella.

– Kellokoski on vähän syrjässä, joten kylän houkuttelevuutta yrityksille pitää kasvattaa. Houkuttimena voisivat olla tonttipolitiikka, toimitilat, liikennöintipalvelut ja julkisen liikenteen palvelut. Yritysalueiden laajeneminen on hyvä ja kannatettava asia – hyvä että esimerkiksi Rajalinnan teollisuusalueelle saadaan lisää tilaa yrityksille.

– Kestävä puheenaie täällä on mielisairaala. Sitä ei pitäisi lakkauttaa, koska se työllistää, on valmis fasiliteetti ja tuottaa tärkeitä mielenterveyspalveluja. Jos potilaat eivät ole täällä, ovat he jossain muualla. Ongelmaa ei sairaalasta tai sen asiakkaita ole ollut – on hieno asia, että Kellokoski siitä tunnetaan.

– Mutta jos kävisi niin, että sairaala lakkautettaisiin, vapautuisi siitä paljon toimitiloja keskeiseltä paikalta. Tuolloin on varmistettava, että myös elinkeinoelämän tarpeet otetaan huomioon.

– Koen tärkeäksi, että kevyellä liikenteellä on riittävästi väyliä. Liikenteen sujuvuus on merkittävä vetovoimakysymys. Eräille paikoille voisi rakentaa kiertoliittymän, esimerkiksi Pohjoisväylän ja Koulutien risteykseen.

Henri Koskela työskentelee isänsä sähköalan perheyrittäjänä työnjohtajana. Edessä on pian sukupolvenvaihdos yhdessä Niko-veljen kanssa. Kotona on kihlattu Anniina ja kaksi koiraa. Harrastuksiin kuuluvat lenkkeily, moottoriurheilu ja kuntoilu.

Asiainhoitaja



VESA LUNDBERG

Vesa Lundberg on tuusulalainen oikeustradenomi ja tilitoimiston toimitusjohtaja. Hänet tunnetaan myös viihdetapahtumien järjestäjänä ja dj:nä ympäri Uuttamaata.

Kunnallisspolitiikassa Lundberg, 33, on todistanut taitonsa Tuusulan kuntakehityslautakunnassa vuodesta 2013 lähtien. Sote menee, mutta kaavoitus- ja maankäyttöasiat jäävät kunnille, Lundberg painottaa.

Valtuutettuna Lundberg panostaisi Tuusulan elinvoimaan, joka ei säily vanhoilla konsteilla.

– Nurmijärvi-ilmiö oli voimakas 2010-luvulle asti, ja auditoriot täyttyivät tonteista kiinnostuneista ihmisistä. Enää näin ei ole.

Siksi valtuusto ei saa nautua hintoja tonteille, vaan niitä pitää antaa kiinteistönvälittäjien kaupattavaksi ja myydä markkinahinnoilla.

– Kun taloihin saadaan ihmisiä, saamme verotuloja ja aktiivisia asukkaita Tuusulaamme kehittämään.

Lundberg haluaa parantaa vanhojen tuusulalaisten asemaa.

– Kantatilariperiaatteesta pitää luopua, ja siten helpottaa rakentamista haja-asutusalueilla.

– Jos otan asian hoitaakseni, teen aina sen, minkä olen luvannut, hän kuvailee luonnettaan.

Kokemusta, koulutusta ja osaamista on karttunut juridiikasta, taloudesta ja päätöksenteosta. Myös

ihmisten arkihuolien keventämistä Lundberg pitää tärkeänä.

– Monesti olen miettinyt, pitäisikö soittaminen lopettaa, jotta en identifioituisi pelkästään DJ:nä. Oppiäitini asianajotoimistossa esitti minulle oivallisen vastakysymyksen: "Oletko lopettanut ja unohtanut polkupyörällä ajamisen siksi, että olet saanut ajokortin autolla ajamiseen?"

Politiikassa Lundbergin vahvuus on ymmärtää tuusulalaisten arjen odotuksia ja toiveita.

Siksi valtuusto ei saa nautua hintoja tonteille, vaan niitä pitää antaa kiinteistönvälittäjien kaupattavaksi ja myydä markkinahinnoilla.

Uimaranta Tuusulanjärvelle

– Tuusulanjärven eteläpään ryteikkö voitaisiin siistää Natura huomioiden, Maurola toteaa.

Kalle Maurola tunnustautuu Tuusulanjärven vankumattomaksi ystäväksi ja suojelijaksi. Tämä juontaa myös ajoilta, jolloin hän asui järven rannalla Kalamiehenrannassa n. 15 vuotta.

– Maakuntajärvemme pitäisi saada virkistyskäyttöön paremmin. Uimarannan voisi sijoittaa Tuuskodon kohdalle, jossa on kunnan omistamia maita. Eteläpään ryteikkö voitaisiin siistää Natura huomioiden ja tehdä viihtyisämmäksi, Maurola toteaa.

– Toki aina pitää kunioittaa olemassa olevia

yksityisomistuksia, esim. pyöriteitä ei voi rakentaa yksityisomistuksesta pakolunastetuille maille. Kunnalla on niin paljon omia maita, että niitä voitaisiin hyödyntää ja saada vetovoi-matekijöitä houkuttelemaan uusia asukkaita kuntaan.

Maurola on kiinnittänyt huomiota tonttipolitiikkaan.

– Kunnan tehtävä ei ole yrittää saada pientalotonteista maksimaalinen hinta myyntivaiheessa, vaan houkutella järkevällä hintapolitiikalla ruuhkaisemilta kehäalueilta perheitä Tuusulaan.

– Asunnon hankkiminen on kuitenkin suurimpia

satsauksia, jonka tavallinen ihminen tekee. Kunta hyötyisi pitemmällä tähtäimellä, kun saataisiin uusia, maksukykyisiä, omakotitaloon sidottuja veronmaksajia.

– Ruuhkia pitäisi hillitellä. Tulisi selvittää, mitkä ovat mahdollisuudet rakentaa Ruskeasannan kohdalle rautatieasema liityntäpysäköintipaikkoineen.

Kalle Maurola on 46-vuotias, Tuusulassa vuodesta 2001 asunut yrittäjä, jolla on ukrainalainen avopuoliso Nadja sekä kaksi lasta. Intohimona on matkailu. Hän myös tukee Ukrainan suvereniteettiä.

KALLE MAUROLA



LAURA ÄVALL

Koulutuksesta pitää tehdä kunnan kilpailuvaltti

Laura Ävall on tarkastellut politiikkaa valtakunnan näköalapaikoilta jo kymmenen vuotta. Hän on ollut Jyrki Kataisen, Jan Vapaavuoren, Alexander Stubbin erityisavustaja – ja on nyt äitiyslomalla

jäädessään Petteri Orpon talouspoliittinen erityisavustaja. Ura politiikassa alkoi kuitenkin koulutuspoliittisen asiantuntijan tehtävistä ja koulutusasiat jäivät lähelle sydäntä.

– Sote-uudistuksen sysäessä osan kunnan toiminnoista maakunnalle, korostuu kunnalle jäävä sivistystehtävä. Tuusula on vanha kulttuuripitäjä. Nyt olisi otollinen hetki rakentaa Tuusulan kouluista kunnan kilpailuvaltti, toteaa Ävall.

– Ryhmäkoot on pidettävä kohtuullisen kokoisina

isoissakin kouluissa. Opetusmateriaaleihin ja opettajien täydennyskoulutukseen jokaisella koulutusasteella. Se hyödyttäisi myös nuoren oman talouden hallintaa, kun ymmärtäisi, mistä raha tulee ja kuinka sen voi laittaa poikimaan.

Tarkka taloudenhoito on Ävallin mukaan myös kuntapäätäjille tärkeää. Yhteisiä verovarvoja on osattava hoitaa vähintään yhtä vastuullisesti kuin omaakin kukkaroa.

kokonaisuus.

Ävall kannustaa myös yrittäjyyskasvatukseen jokaisella koulutusasteella. Se hyödyttäisi myös nuoren oman talouden hallintaa, kun ymmärtäisi, mistä raha tulee ja kuinka sen voi laittaa poikimaan.

Tarkka taloudenhoito on Ävallin mukaan myös kuntapäätäjille tärkeää. Yhteisiä verovarvoja on osattava hoitaa vähintään yhtä vastuullisesti kuin omaakin kukkaroa.

Ruuhkat POIS Hyrylästä

– Uusi Hyrylän itäinen ohikulkutie sekä Ruskeasannan seisake Kehäradalla auttaisivat ruuhkiin, toteaa Sakari Simola.

Hyryläläisen asiakaspäällikkö Sakari Simolan mielestä Hyrylän ruuhkille on tehtävä jotain. Ratkaisuna hän tukee uutta itäistä Hyrylän ohikulkutietä, joka alkaisi jostain Riihikallion kohdalta, sujahtaisi peltoja pitkin Kirkkonkylän koulun tienoille.

Toinen liikennettä helpottava ratkaisu olisi ottaa avuksi Kehärata, jossa on valmius rakentaa seisake Ruskeasannan kohdalle. Projektin rahoituksesta pitäisi aloittaa neuvottelut Vantaan kanssa.

– Olen asunut Hyrylässä 33 vuotta. Työmatkoilla Pasilaan olen huomannut

ruuhkien olevan pahimpiin aikoihin sietämättömiä. Tiellä joutuu seisoskelemaan ja lopulta alkaa etsiä vaihtoehtoisia reittejä, kuten vaikka Tammistosta, kun ruuhkat oikein rassautavat, toteaa myyntipäällikkö Sakari Simola.

– Täällä Hyrylässä töissä käyvät eivät välttämättä ym-

märrä, millaista on mennä töihin Helsingin suuntaan. Joku on puolustellut, että en tiedä oikeista ruuhkista mitään viittaten maailman suurkaupunkeihin. Harrastan kuitenkin matkailua, Simola toteaa pilke silmäkulmassa.

– Liikenteen sujuvuus vaikuttaa asumisen viihty-

syyteen. On hyvä, että tänne muuttaa lisää ihmisiä, mutta liikenne mietityttää, kun on suunniteltu Rykmentipuiston ja asuntomesualueen kaltaisia alueita. Liikenteen välityskykyä on lisättävä. Myös Koskenmäen liikennepyyrä tulee rakentaa isommaksi.

Sakari Simola asuu

SAKARI SIMOLA



Joukkuepelillä tavoitteisiin

Päivi Visuri korostaa istuvana valtuutettuna yhteistyökyvyn merkitystä päätöksenteossa. Joukkuepelillä saataisiin tehtyä päätöksiä tehokkaammin. Kipuulua on ollut joissakin Tuusulan kehittämiseen liittyvissä aiheissa.

– Olen monta kertaa puhunut valtuustossa siitä, kuinka sijaitsemme kasvuväylällä lentokentän läheisyydessä ja meillä on hyvät avaimet menestykseen, Päivi Visuri toteaa.

Päiviä kiinnostavin aihealue on kasvatus ja koulutus – onhan hän kasko-lautakunnan jäsen. Monio-hankkeen hanke-

nissa ja uusi koulukeskus nousee uimahallin viereen. – Meillä on 5000 peruskoululaista kunnassa. On luotava resurssit opettaa laadukkaasti. Oppilaille on taattava tarvittaessa tukea riittävän varhaisessa vaiheessa. Jos tukea ei saa, voivat ongelmat kumuloitua tulevaisuudessa. Tulee pyrkiä proaktiiviseen toimintaan eli miettimään asioita pidemmällä tähtäimellä.

– Hyvä esimerkki onnistumisesta on Pajalan koulu, jossa aikaisemmin oli sisäilmaongelmia. Nyt se on terve, mutta myös toimintoiltaan moderni. – Seniori-ikäisten määrä tulee lisääntymään tulevai-

sudessa. Tähän pitäisi reagoida jo tässä vaiheessa. Tulee tukea mahdollisimman pitkään kotona asumista. Avuksi tulee ottaa kolmas sektori, josta esimerkkinä Siskot ja Simot -yhdistys.

– Hyrylän ruuhkia on purettava. Kiertoliittymien kanssa pitää päästä eteenpäin: Koskenmäen liikennepyyrä sekä Vaununkaan liittymä.

Päivi Visuri on ammatiltaan lentoemäntä. Perheessään on mies ja kaksi lasta. Harrastuksia ovat luonnossa liikkuminen, sukututkimus, Aasian kulttuurit. Hän puhuu mm. venäjää ja japania.

PÄIVI VISURI



– Pajalan koulun laajennus on hyvä esimerkki onnistumisesta, toteaa Päivi Visuri.

Kyläkoulut ovat identiteettiä, jota ei pidä lakkauttaa

SOILA HOPPONEN



– Olennaisista on, että kyläyhteisöä arvostetaan ja että kylät pysyvät virkeinä, toteaa Soila Hopponen.

Kaksikymmentä vuotta Kellokosken koulussa teki Pohjois-Tuusulan tutuksi luokanopettaja Soila Hopposelle. Hän itse asuu Lahelassa, lähellä Klemetskogia eli Ruotsinkylää, jonka koulun hän kokee vahvasti osaksi alueen identiteettiä.

– On arvo, että meillä on Klemetskogin ruotsinkielinen koulu. Linjamäessäkin riittää oppilaita neljälle luokalle. Pikku-kouluja ei tule lakkauttaa, sillä koulu on tällaisen kylän ydin. Toki ne syövät kunnan rahaa, mutta on olennaisempaa, että arvostetaan kyläyhteisöä ja että kylät pysyvät virkeinä, Hopponen toteaa.

– Itse opetan suuresa Hyökkälän koulussa. Isommassa koulussa on toki isommat resurssit huolehtia vaikkapa erikoisryhmistä. Jokainen oppilas ansaitsee lakisääteisesti tarvitsemansa tuen.

– Tuusula oli ensimmäisiä kuntia, joka alkoi valmistella uutta kuntakohdaista opetussuunnitelmaa. Itse olin suunnittelemassa kuvataideopista opintotuosuunnitelmaa.

Soila Hopponen vanhemmat ovat yli 70-vuotiaita. He ovat tyytyväisiä siihen, että Tuusula tarjoaa paljon virikkeellistä toimintaa ikäihmisille – on jumppaa ja kansalaisopistossa ikäihmisten yliopisto.

– Itse olen alkuopetuksessa ja siellä tehdään paljon hyvää yhteistyötä esiopetuksen kanssa. Nivelvaihe esikoulun ja ensimmäisen luokan välillä on ansiokas, kun lapsille järjestetään mm. yhteisiä askartelupajoja ja muuta tutustumista kouluun.

Soila Hopponen on kasvatustieteiden maisteri, luokanopettaja ja harrastaa hiihtoa, luistelua, lenkkeilyä, vaeltamista sekä kirjallisuutta.

Jokelan junavuorojen puolesta on taisteltava

TAPANI MIETTINEN

Tapani Miettinen on rakentanut yhteiskuntaa koko ikänsä: siltoja, vesihuoltoa ja muuta kunnallistekniikkaa, katuja, tunneleita, teitä. Hänellä onkin ideoita kehittää Jokelaa. Pienellä rahalla saisi paljon aikaan. – Vanhoja alueita voitaisiin pikkurahalla kehittää, esim. putkittaa avo-oja ja saada uusia alueita käyttöön. Lampia voisi kunnostaa paremmin virkistyskäyttöön soveltuviksi, yhteiskuntaisinööri Miettinen toteaa.

– Joku kunnalta voisi mennä juttelemaan ihmisten kanssa ja selvittää, mikä kehittämiskohteita ympäristössä olisi.

Miettinen käy itse töissä muualla ja haluaa kiinnittää huomiota Jokelassa pysähtyviin junavuoroihin, joita pitäisi olla enemmän. Jokelan taajamasta käy päivittäin muualla töissä yli 2000 ihmistä. Kun lisäraide rakennetaan, on kunnan viimeistään taisteltava riittävät junavuorot.

– Jokelassa on oltava laadukas opetus varhais-



Lyyli ja Hilma isä-Tapanin kanssa Jokelan asemalla.

tää erikoislukioksi. Kiusaamiseen on puuttuttava varhain jo siitäkin syystä, että se voi johtaa syrjäytymiseen. Laadukas sivistys on vetovoimatekijä.

Miettinen on itse ollut mukana vapaaehtoistyössä, jossa esimerkiksi jaetaan vanhuksille hiekoitushiekkaa ja vaihdetaan palovarjot.

Tapani Miettisellä on perheyritystäusta. Hän muutti Tuusulaan vuonna 1998. Aluksi hän oli töissä kaiken kokoisissa rakennusyrityksissä, mutta on nyt valtiolla investointiyksikön hankintatehtävissä. Hänellä on vaimo ja kolme lasta. Harrastuksia ovat eränkävintä, valokuvaus ja kitaransoitto.

Uskallusta ja näkemystä prosessien kehittämiseen

ILMARI SJÖBLOM



Ilmari Sjöblom haluaa kehittää Hyrylästä modernin, hyvien palveluiden kuntakeskuksen.

Ilmari Sjöblom on perheyrittäjä ja harrastajoukkueurheilija, joka on tottunut, että päätöksenteko on nopeaa ja motiiveissa ollaan saman henkisiä – päämäärät ja tavoitteet ovat yhteisiä. Rehellisyys, avoimuus ja yhteistyökyky ovat perusarvoja joilla pärjää myös

kunnallisissa luottamustehtävissä.

– Tuusula on perässä Keravaa ja Järvenpäästä, joissa nostokurjet koristavat horisonttia. Olemme meidän parempaan suuntaan ja hitaaksi moitittu kaavoitus etenee nopeammin kuin aikaisemmin. Edelleen voitaisiin parantaa

virkamiespuolella ja tuoda uskallusta ja näkemystä prosessien kehittämiseen, Sjöblom toteaa.

Tällä sijainnilla ja potentiaalilla Hyrylässä pitäisi olla selkeä, tiivis keskusta monipuolisempine palveluineen. Emme enää saa päästää yritys- ja omakotitalotonttituotantoa niin

vaatimattomaksi mihin se on käsittämättömästi ajettu.

– Päätöksenteossa minua on helpottanut, että on hyvät verkostot, esim. opetuspuolen asioissa on hyvä keskusteluyhteys rehtorien sekä opettajien kanssa. Harrastus- ja liikunta-asioissa saan palautetta suoraan.

Ajankäytön kannalta haastavimman, joka viikkoisen kunnanhallitustyöskentelyn lisäksi olen ollut mukana kuntakehityslautakunnassa, elinkeinoneuvottelutoimikunnassa sekä Ikäihmistenneuvostossa kunnanhallituksen edustajana. IkNe:ltä olen saanut oppia sekä näkemystä enemmän kuin olen voinut heille antaa takaisin.

– Poliitikassa ei voi toimia niinkuin yrity maailmassa. Päätöksenteko on usein kompromisseja, kun on monta puoluetta ja useita taajamia, toteaa Ilmari Sjöblom, kolmen lapsen isä, jonka vaimo on joogayrittäjä.

HEIDI FAREN



Lapsiperheille on tarjottava viihtyisä, turvallinen ympäristö, riittävät palvelut sekä koulu- ja päivähoitopaikat, toteaa Heidi Farén.

Etelä-Tuusula on kuntamme käyntikortti

Heidi Farén on aktiivinen ja aikaansaava nainen, joka haluaa kehittää Tuusulaa viihtyisämmäksi asuinpaikaksi. Hänen sydäntään lähellä ovat erityisesti lapsiperheiden palvelut, kulkuyhteydet ja puistot.

– Riihikallioon rakennetaan paljon ja monissa näissä kohteissa asuu ikäihmisiä. Hyvin hoidetut puistot penkkeineen ovat heille ja alueen lapsiperheille tärkeitä. Puistoja on hoidettava hyvin meidän kaikkien iloksi.

Etelä-Tuusula luon pääkaupunkiseudulta saapuvalla ensivaikutelman Tuusulasta. Onneksi vaikutelma on miellyttävä! Etelä-Tuusulaan halutaan muuttaa ja uusia kortteleita nousee nopeaan tahtiin.

– Monet seudulle muuttavista ovat lapsiperheitä tai tulevia lapsiperheitä. Heidän tarpeensa on otettava huomioon kunnan päätöksenteossa. Heille

on tarjottava viihtyisä, turvallinen ympäristö, riittävät palvelut sekä koulu- ja päivähoitopaikat, joiden sisäilma on tutkitusti puhdasta. Tulevan sukupolven terveyttä ei saa pilata sisäilmaongelmista kärsivillä tiloilla.

Heidi pitää tärkeänä myös Etelä-Tuusulan hyviä kulkuyhteyksiä.

– Sujuvat liikenneyhdistykset muualle pääkaupunkiseudulle ovat yksi tärkeimmin viihtyvyyttä tuovista seikoista. Liikenteen pitää vetää niin etelään kuin pohjoiseen. Julkinen liikenne pitää tehdä houkuttelevaksi ja helpokäyttöiseksi.

Heidi Farén on nelikymppinen Etelä-Tuusulan kehittäjä, jonka perheeseen kuuluvat kaksi tytärtä ja aviomies. Ammatiltaan hän on markkinointiviestinnän asiantuntija. Vapaa-aikansa hän viettää ulkoillen, matkakirjoja lukien ja perheen kanssa lomailien.

SAMI TAMMINEN



– Etelä-Tuusulan kehitys vaatii Ruskeasannan rautatieaseman perustamista koskevien neuvottelujen aloittamista välittömästi, toteaa Sami Tamminen.

Hypermarket Hyrylään – isompaa vaihdetta silmään

Sami Tamminen laihtui 32 kg kolme vuotta sitten. Aikaisemmin hän oli nostonut puntteja, mutta laihtumisen yhteydessä piti myös kävellä pitkiä lenkkejä, jotka sitten

muuttuivat juoksuksi. Ja miksei voisi saman tien juosta maratoneja – nyt niitä menee pari vuodessa. Valtuustoryhmän puheenjohtajana hän on joutunut ajattelemaan koko Tuusulan

kehitystä.

– Etelä-Tuusula on kohtalonkysymys myös pohjoiselle. Sen verotuloilla ja elinvoimaisuudella pidetään pystyssä myös kunnan haja-asutusalueita. Tuusu-

lan suurin potentiaali on etelässä: Rykmentinpuisto ja muu maankäyttö, toteaa Järvenpään lukion historian ja yhteiskuntaopin lehtori, jolla on vaimo ja kolme lasta.

– Tuusulan kohtalo riippuu vetovoimatekijöistä. Verotusta ei saa kiristää – sekä tuloveron että kiinteistöveron tulee olla kilpailukykyisiä. Toimiva joukkoliikenne on kilpailutekijä, kannatan HSL:ää. Etelä-Tuusulan kehitys vaatii myös Ruskeasannan aseman perustamista koskevien neuvottelujen aloittamista välittömästi, jokelalainen Tamminen toteaa.

– Etelä-Tuusula pitäisi ymmärtää kokonaisuutena ja kehittää sitä yhdessä Rykmentinpuiston ja muun alueen kanssa. Vanha ja uusi puoli pitäisi yhdistää tunnelilla. Tarvittaisiin myös ehdottomasti hypermarket. Etelä-Tuusulaan pitäisi perustaa IB-lukio (International Baccalaureate), jonka toiminta perustuu kansainvälisyyskasvatukseen.

– Tärkeintä olisi tehdä konkreettisia asioita ensi kaudella ja saada positiivinen kierre aikaan. Tuusulan potentiaali on huikea.